

Guía
turística

Los Paisajes Fortificados de las Rías Altas

As Paisaxes Fortificadas das Rías Altas



Deputación
DA CORUÑA



FERROLTERRA
RIAS ALTAS



MANCOMUNIDADE
Concellos da Comarca
de Ferrol

Los Paisajes Fortificados de las Rías Altas

*As Paisaxes Fortificadas das
Rías Altas*



Deputación
DA CORUÑA



FERROLTERRA
RÍAS ALTAS



MANCOMUNIDADE
Concellos da Comarca
de Ferrol

Agradecimiento a todas las entidades locales, asociaciones y personas que participaron en este proyecto colectivo para recuperar el conocimiento de nuestro paisaje fortificado de las Rías Altas

Agradecemento a todas as entidades locais, asociacións e persoas que participaron neste proxecto colectivo para recuperar o coñecemento da nosa paisaxe fortificada das Rías Altas

Coordinación:

César Abella Vázquez.

Trivium Estratexias en Cultura e Turismo S.L. (www.triviumect.com)

Textos:

Juan Ángel Anca Calvo

Fotografías:

César Candamo

Maquetación:

César Candamo

Impresión:

TÓRCULO

ISBN / Depósito Legal:

978-84-608-5033-5 / C 2439-2015

Publicación elaborada por la Mancomunidad de Ferrolterra con la subvención de la Deputación de A Coruña

Publicación elaborada pola Mancomunidade de Ferrolterra coa subvención da Deputación da Coruña

Índice

| | |
|---|----|
| Mapa general..... | 5 |
| Presentación de la Guía Turística..... | 7 |
| 1. La Península de Montefaro y la Ría de Ares..... | 13 |
| 2. 500 años de fortificaciones entre Ferrol y Prioriño..... | 25 |
| 3. Entre acantilados y playas: Doniños, Prior y Campelo..... | 37 |
| 4. El norte de España: Cedeira y Estaca de Bares..... | 47 |
| Geolocalización de los recursos..... | 52 |
| Modelos de cañones artillados en los Paisajes Fortificados de las Rías Altas..... | 55 |
| Información complementaria..... | 58 |

Índice

| | |
|--|----|
| Mapa xeral..... | 5 |
| Presentación da Guía Turística..... | 7 |
| 1. A Península de Montefaro e a Ría de Ares..... | 13 |
| 2. 500 anos de fortificacións entre Ferrol e Prioriño..... | 25 |
| 3. Entre cantís e praias: Doniños, Prior e Campelo..... | 37 |
| 4. O norte de España: Cedeira e Estaca de Bares..... | 47 |
| Xeolocalización dos recursos..... | 52 |
| Modelos de canóns artillados nas Paisaxes Fortificadas das Rías Altas..... | 55 |
| Información complementaria..... | 58 |



Bateria de Segaña



Bateria del Monte de San Pedro
Bateria do Monte de San Pedro



Posición de Prior

Presentación de la Guía Turística

En 1933 termina el montaje del último cañón de costa Vickers de 38,10 cm de calibre. Estos cañones con proyectiles de 800 kg y con un alcance de 35 km, venían a apuntalar el sistema defensivo iniciado en 1926 para proteger las bases navales de A Coruña y Ferrol. El hormigón y el hierro se incrustaron en los promontorios y lugares estratégicos del Golfo Ártabro: Monte San Pedro, Prioriño, Prior y Monte Campelo; la Península de Montefaro ya había comenzado este proceso 30 años antes en el contexto de la guerra hispano-estadounidense. Esta zona se convertía en uno de los paisajes militares costeros más fortificados del mundo, por delante de Panamá, Bahía de Manila, Dardanelos o Bahía de Tokio. Todo esto tenía una explicación. España en esta época no poseía una potente flota como la "Royal Navy" británica, por lo que la única alternativa viable consistía en defender desde tierra firme aquellas rutas y bases navales más importantes, como la ruta atlántica peninsular y las bases navales de A Coruña y Ferrol, sin olvidarse de proteger los arenales más propicios para el desembarco de tropas invasoras. Había terminado la I Guerra Mundial, pero era inminente la II Guerra Mundial.

Presentación da Guía Turística

En 1933 remata a montaxe do último canón de costa Vickers de 38,10 cm de calibre. Estes canóns con proxectís de 800 kg e cun alcance de 35 km, viñan apuntalar o sistema defensivo iniciado en 1926 para protexer as bases navais da Coruña e Ferrol. O formigón e o ferro incrustáronse nos promontorios e lugares estratéxicos do Golfo Ártabro: Monte San Pedro, Prioriño, Prior e Monte Campelo; a Península de Montefaro xa comezara este proceso 30 anos antes no contexto da guerra hispano-estadounidense. Esta zona convertíase nunha das paisaxes militares costeiras máis fortificadas do mundo, por diante de Panamá, Baía de Manila, Dardanelos ou Baía de Toquio. Todo isto tiña unha explicación. España nesta época non posuía unha potente frota como a Royal Navy británica, polo que a única alternativa viable consistía en defender desde terra firme aquelas rutas e bases navais máis importantes, como a ruta atlántica peninsular e as bases navais da Coruña e Ferrol, sen esquecer protexer os areaís máis propicios para o desembarco de tropas invasoras. Rematara a I Guerra Mundial, pero era inminente a II Guerra Mundial.



Sin embargo, esta no fue la primera vez que las Rías Altas recibían la presión militar de potencias extranjeras. Felipe II en el siglo XVI ordenó levantar 4 fortalezas en la Ría de Ferrol (San Martín, San Felipe, La Palma y Vispón) para defender un espacio de aprovisionamiento y construcción de barcos, unido al Puerto Real de A Coruña. Este es el primer monarca español en percatarse de que el centro del mundo ya no estaba en el Mediterráneo, sino en el Atlántico. Un paisaje defensivo que alcanzará su mayor desarrollo para proteger la joya de la Corona de Carlos III, el Arsenal de Ferrol, ya entrado el siglo XVIII, en el momento conocido como el “Ferrol de la Ilustración”. Numerosas baterías se construirán en la costa

Con todo, esta non foi a primeira vez que as Rías Altas recibían a presión militar de potencias estranxeiras. Filipe II no século XVI ordenou erguer 4 fortalezas na Ría de Ferrol (San Martiño, San Filipe, A Palma e Vispón) para defender un espazo de aprovisionamento e construción de barcos, unido ao Porto Real da Coruña. Este é o primeiro monarca español en decatarse de que o centro do mundo xa non estaba no Mediterráneo, senón no Atlántico. Unha paisaxe defensiva que acadará o seu maior desenvolvemento para protexer a xoia da Coroa de Carlos III, o Arsenal de Ferrol, xa entrado o século XVIII, no momento coñecido como o “Ferrol da Ilustración”. Construiranse numerosas baterías na costa ferrolá e nas Rías de Ares



Entrada de la Ría de Ferrol con los fortines de San Felipe y Nuestra Señora de la Palma
Entrada da Ría de Ferrol cos fortíns de San Filipe e Nosa Señora da Palma

ferrolana y en las Rías de Ares y Cedeira para configurar un territorio prácticamente inexpugnable.

Esta guía turística propone un viaje a cuatro espacios diferentes, a modo de 4 etapas para adentrarse en el Paisaje Fortificado de las Rías Altas. Las vetustas baterías y fortines de la Edad Moderna, a veces destruidas por el paso del tiempo, a veces rehabilitadas, se contraponen con el abandono generalizado de las estructuras defensivas del siglo XX. Por este motivo, aconsejamos que disfrutéis de la nostalgia del pasado, pero sin llegar a introducirse en aquellas estructuras militares no habilitadas para su visita.

e Cedeira para configurar un territorio prácticamente inexpugnable.

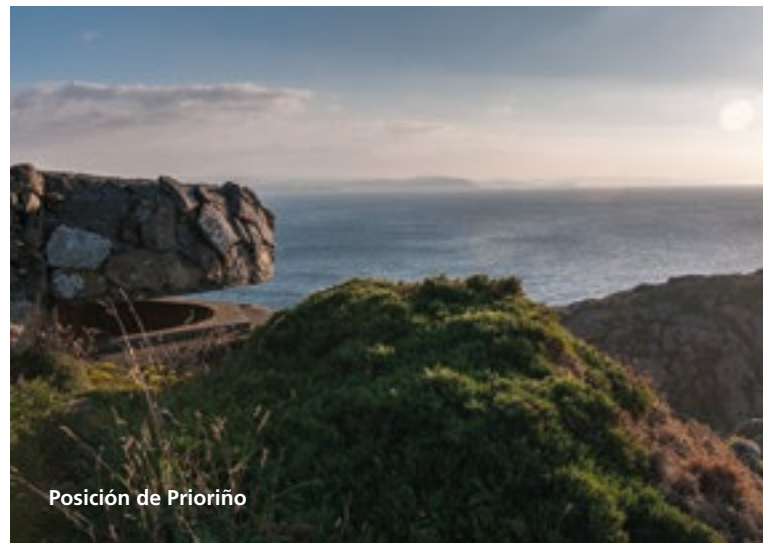
Esta guía turística propón unha viaxe a catro espazos diferentes, a modo de 4 etapas para adentrarse na Paisaxe Fortificada das Rías Altas. As vetustas baterías e fortíns da Idade Moderna, ás veces destruídas polo paso do tempo, ás veces rehabilitadas, contrapóñense co abandono xeralizado das estruturas defensivas do século XX. Por este motivo, aconsellamos que gocen da nostalgia do pasado, pero sen chegar a introducirse naquelas estruturas militares non habilitadas para a súa visita.



Estación Electro Semafórica de Monteventoso



Batería de Viñas




Posición de Prioriño

Itinerarios de los paisajes fortificados de las Rías Altas:

1. La Península de Montefaro y la Ría de Ares
2. 500 años de fortificaciones entre Ferrol y Prioriño
3. Entre acantilados y playas: Doniños, Prior y Campelo
4. El norte de España: Cedeira y Estaca de Bares

Itinerarios das paisaxes fortificadas das Rías Altas:

1. A Península de Montefaro e a Ría de Ares
2. 500 anos de fortificacións entre Ferrol e Prioriño
3. Entre cantís e praias: Doniños, Prior e Campelo
4. O norte de España: Cedeira e Estaca de Bares



Playa de Doniños / Praia de Doniños



Bateria de Salgueira

La Península de Montefaro y la Ría de Ares

El ingeniero militar Tiburcio Spanochi realizó en 1589 un estudio técnico para evaluar las necesidades defensivas de la Ría de Ares: *"... es el Puerto de Ares por ser el más grande mas seguro y de mejor ancoradero y por donde el enemigo desembarcando podía hacer el dicho daño en el Puerto de Ferrol dentro de la barra de Pontedeume..."*. Las **murallas medievales de Pontedeume** resultaban totalmente ineficaces en la época de los cañones y la pólvora, y los arenales de la Ría de Ares eran la antesala para el posterior ataque a Ferrol y A Coruña. Sin embargo, en este momento histórico la prioridad era el abaluartamiento de la ciudad de A Coruña, el puerto estratégico para Felipe II que ese mismo año recibió el ataque de la "Contra Armada" inglesa de Sir Francis Drake, en respuesta a la Armada Invencible.

La consecución por parte de Ferrol de la categoría de "Departamento Marítimo del Noroeste" y la construcción del Arsenal (La obra

A Península de Montefaro e a Ría de Ares

O enxeñeiro militar Tiburcio Spanochi realizou en 1589 un estudo técnico para avaliar as necesidades defensivas da Ría de Ares: *"... é o Porto de Ares por ser o máis grande mais seguro e de mellor ancoradoiro e por onde o inimigo desembarcando podía facer o dito dano no Porto de Ferrol dentro da barra de Pontedeume..."*. As **murallas medievais de Pontedeume** resultaban totalmente ineficaces na época dos canóns e a pólvora, e os areais da Ría de Ares eran a antesala para o posterior ataque a Ferrol e A Coruña. Con todo, neste momento histórico a prioridade era o abaluartamento da cidade da Coruña, o porto estratéxico para Filipe II, que ese mesmo ano recibiu o ataque da "Contra Armada" inglesa de Sir Francis Drake, en resposta á Armada Invencible.

A consecución por parte de Ferrol da categoría de "Departamento Marítimo do Noroeste" e a construción do Arsenal (a obra estrela en tempos de Carlos III executada polo Marqués de Ensenada)

estrella en tiempos de Carlos III ejecutada por el Marqués de Ensenada) son dos motivos que explican el establecimiento de un perímetro de protección costero en el Golfo Ártabro en el siglo XVIII. Aparte de la mejora de la muralla medieval de la villa de Pontedeume, en 1757 se levantan las **Baterías de la Punta y la del Raso** (Seselle) con el objetivo de cerrar el arenal de Ares. La **Batería de Segaña** cubriría la playa de Chanteiro y la ensenada de Cariño, mientras que la **Batería del Castro de Santa María** serviría para batir la costa. De entre todas ellas, la mejor conservada y accesible al público es la **Batería de Redes**, concebida para batir la playa de Redes y Cabanas. Por este motivo recomendamos la visita a ésta última, por aún conservar la esencia de los pueblos de



son dous motivos que explican o establecemento dun perímetro de protección costeiro no Golfo Ártabro no século XVIII. Á parte da mellora da muralla medieval da vila de Pontedeume, en 1757 érguense as **Baterías da Punta e a do Raso** (Seselle) co obxectivo de pechar o arenal de Ares. A **Batería de Segaña** cubriría a praia de Chanteiro e a enseada de Cariño, mentres que a **Batería do Castro de Santa María** serviría para bater a costa. De entre todas elas, a mellor conservada e accesible polo público é a **Batería de Redes**, concibida para bater a praia de Redes e Cabanas. Por este motivo recomendamos a visita a esta última, por conservar aínda a esencia das vilas de mariñeiros mesturada coa arquitectura indiana, e se temos espírito aventureiro, a **Batería da Punta**, situada na



Bateria de Redes. Foto de Jose Carlos Varela Acevedo.

marineros mezclada con la arquitectura indiana, y si tenemos espíritu aventurero, la **Batería de la Punta**, ubicada en la parte posterior del Puerto Deportivo de Ares. Estas edificaciones, obra de Miguel de Hermosilla con la supervisión del ingeniero Ricaud, nunca llegaron a entrar en combate.

La siguiente etapa consiste en subir a lo más alto de la Península de Montefaro para descubrir el sistema defensivo de las Rías de Ferrol, A Coruña y Ares; proyectado y construido en el contexto de la guerra hispano-estadounidense por las colonias de ultramar: Cuba, Puerto Rico y Filipinas. No había un temor real al ataque de una potencia extranjera, sino la necesidad de protección marítima que el Ministro

parte posterior do Porto Deportivo de Ares. Estas edificacións, obra de Miguel de Hermosilla coa supervisión do enxeñeiro Ricaud, nunca chegaron a entrar en combate.

A seguinte etapa consiste en subir ao máis alto da Península de Montefaro para descubrir o sistema defensivo das Rías de Ferrol, A Coruña e Ares; proxectado e construído no contexto da guerra hispano-estadounidense polas colonias de ultramar: Cuba, Porto Rico e Filipinas. Non había un temor real ao ataque dunha potencia estranxeira, senón a necesidade de protección marítima que o Ministro da Guerra da época, o Xeneral Correa, expresou a modo de desafío: *"...Preferiría non ter un só barco. Entón poderíamos*



Playa de Chanteiro / Praia de Chanteiro



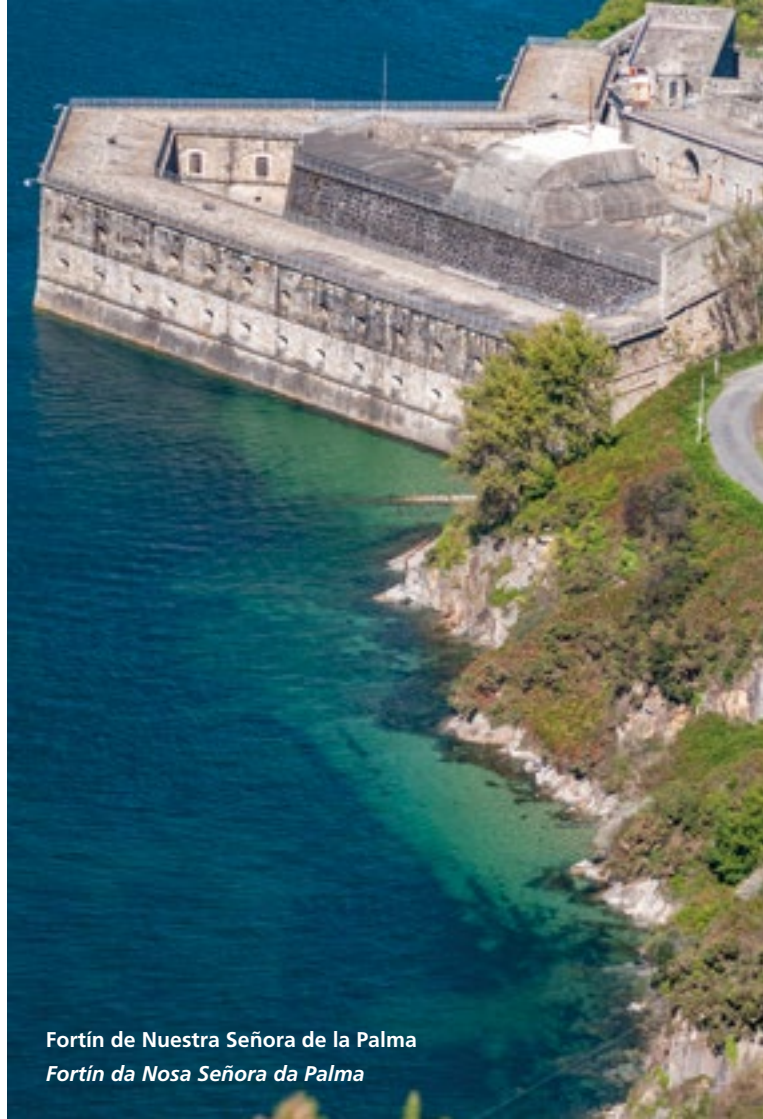
Monasterio de Santa Catalina
Mosteiro de Santa Catalina

de la Guerra de la época el General Correa, expresó a modo de desafío: “... Preferiría no tener un solo barco. Entonces podríamos decirles a los Estados Unidos desde Cuba y desde la Península: Aquí estamos, vengan ustedes cuando quieran...”.

Hay dos opciones para conocer este espacio fortificado de tiempos de Alfonso XII, Cánovas y Sagasta. Se puede acceder desde Mugardos, visitando previamente el **Fortín de Nuestra Señora de la Palma** o bien desde el núcleo urbano de Ares. El siguiente paso es el núcleo de Cervás, y desde allí dirigirse hasta el **Monasterio de Santa Catalina**, reutilizado como antiguo cuartel militar por el ejército español durante el siglo XX. En las proximidades de este

dicirlles aos Estados Unidos desde Cuba e desde a Península: Aquí estamos, veñan vostedes cando queiran...”.

Hai dúas opcións para coñecer este espazo fortificado de tempos de Alfonso XII, Cánovas e Sagasta. Pódese acceder desde Mugardos, visitando previamente o **Fortín da Nosa Señora da Palma** ou ben desde o núcleo urbano de Ares. O seguinte paso é o núcleo de Cervás, e desde alí dirixirnos ata o **Mosteiro de Santa Catarina**, reutilizado como antigo cuartel militar polo exército español durante o século XX. Nas proximidades deste mosteiro encontraremos as tres baterías de obuses destinadas a protexer as bases navais da Coruña e Ferrol: A Bailadora, Fontesecca e Faro. A situada máis ao



Fortín de Nuestra Señora de la Palma
Fortín da Nosa Señora da Palma



Bateria de A Bailadora / Bateria da Bailadora



Bateria de Fontesecca

monasterio encontraremos las tres baterías de obuses destinadas a proteger las bases navales de A Coruña y Ferrol: A Bailadora, Fontesecca y Faro. La situada más al norte, **Bateria de A Bailadora**, nos ofrece una espectacular vista panorámica de la Ría de Ferrol; mientras que la situada al oeste, la **Bateria de Fontesecca**, es un mirador del Golfo Ártabro. Hoy en día no podemos visitar la batería situada al sur, la Bateria de Faro, ya que es un espacio ocupado por antenas de radio y televisión.

Cada uno de estos recintos militares acogerían entre 4 y 6 obuses de hierro sunchado rayado o de acero de la casa Ordóñez. En las proximidades de la Bateria de Fontesecca encontraremos dos

norte, **Bateria da Bailadora**, ofrécenos unha espectacular vista panorámica da Ría de Ferrol; mentres que a situada ao oeste, a **Bateria de Fontesecca**, é un mirador do Golfo Ártabro. Hoxe en día non podemos visitar a batería situada ao sur, a Bateria de Faro, xa que é un espazo ocupado por antenas de radio e televisión.

Cada un destes recintos militares acollería entre 4 e 6 obuses de ferro sunchado raiado ou de aceiro da casa Ordóñez. Nas proximidades da Bateria de Fontesecca encontraremos dous tipos de baterías antiaéreas de distintos momentos históricos. A primeira **Bateria Antiaérea de Montefaro** (década de 1930) está conformada por unha estrutura monolítica a barbata e con 4 canóns Vickers de 10,50



Baterías de Salgueira y Segaña
Baterías de Salgueira e Segaña



Batería de Salgueira

tipos de baterías antiaéreas de distintos momentos históricos. La primera **Batería Antiaérea de Montefaro** (década de 1930) está conformada por una estructura monolítica a barbata y con 4 cañones Vickers de 10,50 cm. La segunda **Batería Antiaérea de Montefaro B-52** (década de 1940) tiene forma de rombo, camuflada en el paisaje, estructura de búnker y diferentes armas de defensa (metralletas y cañones).

A partir de la Batería de Fontesecca existe un pequeño camino para llegar a pie a las otras edificaciones militares de la Península de Montefaro, situadas en primera línea de costa. Una experiencia totalmente aconsejable para empaparnos del paisaje militar que

cm. A segunda **Batería Antiaérea de Montefaro B-52** (década de 1940) ten forma de rombo, camuflada na paisaxe, estrutura de búnker e diferentes armas de defensa (metralletas e cañóns).

A partir da Batería de Fontesecca existe un pequeno camiño para chegar a pé ás outras edificacións militares da Península de Montefaro, situadas na primeira liña de costa. Unha experiencia totalmente aconsellable para empaparnos da paisaxe militar que alberga este promontorio situado entre dúas rías. Postos de vixía, almacéns de pólvora, postos de proxectores, postes de electricidade, casas de enxeñeiros, camiños, aramados, cuarteis da tropa, postos de telemetría e máis baterías. Aínda que tamén é posible chegar ás



Bateria de Salgueira

alberga este promontorio situado entre dos rías. Puestos de vigía, almacenes de pólvora, puestos de proyectores, postes de electricidad, casas de ingenieros, caminos, alambradas, cuarteles de la tropa, puestos de telemetría y más baterías. Aunque también es posible llegar a las **Baterías de Segaña y Salgueira** por antiguos caminos de tierra pensados para vehículos militares, o acercarse en coche hasta la playa de Chanteiro para acortar unos metros.

Si escogemos la opción de caminar, en apenas dos kilómetros llegaremos primero a la **Bateria de Salgueira**, compuesta por 6 cañones Munáiz-Argüelles de 15 cm. Y un poco más adelante localizaremos la singular **Bateria de Segaña**. Máxima precaución



Bateria de Fontesecca

Baterías de Segaña e Salgueira por antigos camiños de terra pensados para vehículos militares, ou achegarse en coche ata a praia de Chanteiro para acurtar uns metros.

Se escollemos a opción de camiñar, en apenas dous quilómetros chegaremos primeiro á **Bateria de Salgueira**, composta por 6 canóns Munáiz-Argüelles de 15 cm. E un pouco máis adiante localizaremos a singular **Bateria de Segaña**. Máxima precaución na súa visita porque hai ocos no terreo cubertos de maleza. Esta última posúe un emprazamento con historia, xa que foi unha antiga batería costeira do século XVIII, con 12 canóns e 12 artilleiros, posteriormente convertida, entre 1897 e 1903, nunha batería

en su visita porque hay huecos en el terreno cubiertos de maleza. Esta última posee un emplazamiento con historia, ya que fue una antigua batería costera del siglo XVIII, con 12 cañones y 12 artilleros, posteriormente convertida, entre 1897 y 1903, en una batería costera con 2 cañones Krupp en la parte norte (aunque existen tres pozos, uno de ellos no se llegó a artillar), más los 6 cañones Munáiz-Argüelles de 15 cm. Por último, mencionar la presencia de la estructura de un proyector excavado en la roca para iluminar de noche los barcos enemigos, asociado al "Plan de Artillado de 1926". En el otro extremo de la playa de Chanteiro tenemos la **Batería de Sudova**, con otros tantos cañones Munáiz-Argüelles y en peor estado de conservación, encargada de proteger el flanco de la Ría de Ares. En sus inmediaciones encontraremos con dificultades los túneles del **Proyector de Coitelada**.

costeira con 2 canóns Krupp na parte norte (aínda que existen tres pozos, un deles non se chegou a artillar), máis os 6 canóns Munáiz-Argüelles de 15 cm. Por último, mencionar a presenza da estrutura dun proxector escavado na rocha para iluminar de noite os barcos inimigos, asociado ao "Plan de Artillado de 1926". No outro extremo da praia de Chanteiro temos a **Batería de Sudova**, con outros tantos canóns Munáiz-Argüelles e en peor estado de conservación, encargada de protexer o flanco da Ría de Ares. Nas súas inmediacións encontraremos con dificultades os túneles do **Proyector de Coitelada**.

Para finalizar a visita a este espazo, para aqueles que se acheguen ao Fortín da Nosa Señora da Palma, ou divisen os Fortes de San Filipe e a Palma desde o privilexiado miradoiro da Bailadora, queremosllas recordar dúas cuestións. A primeira, a situación das ruínas do **Fortín**



Fortín de Nuestra Señora de la Palma
Fortín da Nosa Señora da Palma



Fortín de San Felipe / Fortín de San Filipe

Para finalizar la visita a este espacio, para aquellos que se acerquen al Fortín de Nuestra Señora de la Palma, o divisen los Fuertes de San Felipe y la Palma desde el privilegiado mirador de A Bailadora, les queremos recordar dos cuestiones. La primera, la ubicación de las ruinas del **Fortín de San Martín** en la parte central de la ría, como centro de mando de la defensa de la Ría de Ferrol hasta el siglo XVIII, situado en las proximidades del Fortín de la Palma. Su tipología era de fuerte a la mar, con batería costera y frente abaluartado por tierra. El Fortín de la Palma y San Martín junto con el Fortín de San Felipe formaban parte del triángulo defensivo de la Ría de Ferrol. Lo que queda de la unión entre ellos es el extremo metálico para sujetar una gran cadena que impidiera la entrada de barcos. La segunda, el Fortín de San Felipe y de La Palma fueron reformados y artillados de nuevo en paralelo a las construcciones militares de la Península de Montefaro.

de San Martiño na parte central da ría, como centro de mando da defensa da Ría de Ferrol ata o século XVIII, situado nas proximidades do Fortín da Palma. A súa tipoloxía era de forte á mar, con batería costeira e fronte abaluartada por terra. O Fortín da Palma e o de San Martiño xunto co Fortín de San Filipe formaban parte do triángulo defensivo da Ría de Ferrol. O que queda da unión entre eles é o extremo metálico para suxeitar unha gran cadea que impedira a entrada de barcos. A segunda, o Fortín de San Filipe e o da Palma foron reformados e artillados de novo en paralelo ás construcións militares da Península de Montefaro.



Entrada de la Ría de Ferrol con los fortines de San Felipe y Nuestra Señora de la Palma
Entrada da Ría de Ferrol cos fortíns de San Filipe e Nosa Señora da Palma



Vista desde Bateria de obuses de Fontesea-1897
(España. Ministerio de Defensa. Archivo Intermedio Militar del Noroeste, 1.010041.003)



Entrada de la Ría de Ferrol con los fortines de San Felipe y Nuestra Señora de la Palma
Entrada da Ría de Ferrol cos fortíns de San Filipe e Nosa Señora da Palma





Entrada de la Ría de Ferrol con los fortines de San Felipe y Nuestra Señora de la Palma

Entrada da Ría de Ferrol cos fortíns de San Felipe e Nosa Señora da Palma

500 años de fortificaciones entre Ferrol y Prioriño

Las condiciones naturales de la **Ría de Ferrol** son excepcionales. El geógrafo Pérez Alberti la describe como un “embudo con su parte central ancha y espaciosa, formando el cuello un corredor estrecho, alcanzando una longitud de 4 km”. El núcleo urbano de Ferrol en 1580 no pasaba de los 1.200 habitantes, formado principalmente por pescadores de sardina que vivían entre las murallas medievales de San Julián. Esta situación cambia por una decisión política. Felipe II modifica la estructura portuaria de su reino porque consideraba que en ese momento el centro del mundo se disputaba en el Atlántico. Por este motivo, las plazas de A Coruña y Ferrol recibieron a finales del siglo XVI la visita de varios ingenieros militares de la escuela hispano-italiana (Tiburcio Spanochi, Jorge Palearo Fratrín y Cristóbal Rojas).

En este momento histórico la ciudad de A Coruña asume un papel

500 anos de fortificacións entre Ferrol e Prioriño

As condicións naturais da **Ría de Ferrol** son excepcionais. O xeógrafo Pérez Alberti descríbena como un “embude coa súa parte central ancha e espaciosa, formando o pescozo un corredor estreito, acadando unha lonxitude de 4 km”. O núcleo urbano de Ferrol en 1580 non pasaba dos 1.200 habitantes, formado principalmente por pescadores de sardíña que vivían entre as murallas medievais de San Xulián. Esta situación cambia por unha decisión política. Filipe II modifica a estrutura portuaria do seu reino porque consideraba que nese momento o centro do mundo se disputaba no Atlántico. Por este motivo, as prazas da Coruña e Ferrol recibiron a finais do século XVI a visita de varios enxeñeiros militares da escola hispano-italiana (Tiburcio Spanochi, Jorge Palearo Fratrín e Cristóbal Rojas).

Neste momento histórico a cidade da Coruña asume un papel protagonista, e Ferrol convértese nun porto secundario, centrado

protagonista, y Ferrol se convierte en un puerto secundario, centrado en el aprovisionamiento y reparación de las armadas de los reyes de la Casa de Austria. De entre las industrias auxiliares sobresale la **Fábrica Real de Neda** con sus famosas “galletas o bizcochos marineros”, el pan marinerero de la época preparado para conservarse en las bodegas de las embarcaciones durante largos periodos de tiempo. Hoy en día apenas queda nada de esta fábrica, a excepción de una serie de enormes **molinos de Xuvia e As Aceñas**.

En esta época se levanta un sistema defensivo para cerrar la entrada de la Ría compuesto por cuatro fortines. Tres de primera magnitud: **San Martín** (Centro de Mando), **Nuestra Señora de**

no aprovisionamento e reparación das armadas dos reis da Casa de Austria. De entre as industrias auxiliares sobresa a **Fábrica Real de Neda** coas súas famosas “galletas ou biscoitos mariñeiros”, o pan mariñeiro da época preparado para conservarse nas bodegas das embarcacións durante longos períodos de tempo. Hoxe en día apenas queda nada desta fábrica, a excepción dunha serie de enormes **muiños de Xuvia e As Aceñas**.

Nesta época érguese un sistema defensivo para pechar a entrada da Ría composto por catro fortíns. Tres de primeira magnitude: **San Martiño** (Centro de Mando), **Nosa Señora da Palma** e **San Filipe**. E o cuarto desaparecido hoxe en día, igual que o de San



Molino de As Aceñas / Muíño das Aceñas



Fortín de Vispón



Fábrica de gallegas de Neda-1639 (España. Ministerio de Educación, Cultura y Deporte. Archivo General de Simancas,MPD,62,004)



Fortín de Nuestra Señora de la Palma
Fortín de Nosa Señora da Palma



Fortín de San Felipe / Fortín de San Filipe

la Palma y San Felipe. Y el cuarto desaparecido hoy en día, al igual que el de San Martín, estaría en **Vispón** y sería realizado en parapetos de tierra. Aparte de cubrir con sus cañones la entrada de buques enemigos, estas fortificaciones poseían un sistema de gigantescas cadenas de hierro para cerrar el paso con una barrera física infranqueable. Todas estas obras comienzan curiosamente el mismo año en que la armada inglesa decide enviar al mismísimo vicealmirante Sir Francis Drake, corsario de la reina de Inglaterra, a conquistar la ciudad de A Coruña. La plaza de Ferrol tendrá que esperar al ataque del Arzobispo de Burdeos en el año 1639, Henri d'Escoubleau de Sourdis, para comprobar la eficiencia de este sistema defensivo.

Martiño, estaría en **Vispón** e sería realizado en parapetos de terra. Á parte de cubrir cos seus cañóns a entrada de buques inimigos, estas fortificaciós posuían un sistema de xigantescas cadeas de ferro para pechar o paso cunha barreira física infranqueable. Todas estas obras comezan curiosamente o mesmo ano no que a armada inglesa decide enviar o mesmísimo vicealmirante Sir Francis Drake, corsario da raíña de Inglaterra, a conquistar a cidade da Coruña. A praza de Ferrol terá que esperar o ataque do arcebispo de Bordeos no ano 1639, Henri d'Escoubleau de Sourdis, para comprobar a eficiencia deste sistema defensivo.

O célebre Ferrol da Ilustración arrinca co nomeamento desta cidade

El célebre Ferrol de la Ilustración arranca con el nombramiento de esta ciudad como Departamento Marítimo y la construcción del **Arsenal de Ferrol** bajo el impulso de Carlos III, allá por el siglo XVIII. Ahora en este puerto se podía construir, reparar y abastecer a los barcos de forma integral. De tal importancia era el puerto que se propuso un sistema de fortificación costero de la Ría de Ferrol (**Batería de San Cristóbal, San Carlos, Cariño, Viña, Prioriño y Segañó**) y de la Ría de Ares (**Punta, Seselle, Redes y Castro de Santa María**). Además de fortificar la ciudad con una muralla abaluartada desde Recimil hasta Canido, quedando hoy en día sólo los restos del **Baluarto del Infante**, a pocos metros de la Plaza de España y convertido en el Archivo Intermedio Militar del Noroeste;

como Departamento Marítimo e a construción do **Arsenal de Ferrol** baixo o impulso de Carlos III, alá polo século XVIII. Agora neste porto podíase construír, reparar e abastecer os barcos de forma integral. De tal importancia era o porto que se propuxo un sistema de fortificación costeiro da Ría de Ferrol (**Batería de San Cristovo, San Carlos, Cariño, Viña, Prioriño e Segañó**) e da Ría de Ares (**Punta, Seselle, Redes e Castro de Santa María**). Ademais de fortificar a cidade cunha muralla abaluartada desde Recimil ata Canido, quedando hoxe en día só os restos do **Baluarto do Infante**, a poucos metros da Praza de España e convertido no Arquivo Intermedio Militar do Noroeste; e a **Porta de Fontelonga**, a única entrada por mar á cidade deste período, localizada detrás do



Bateria de San Cristóbal / *Bateria de San Cristovo*



Bateria de Prioriño



Baluarte del Infante / *Baluarte do Infante*

y la **Puerta de Fontelonga**, la única entrada por mar a la ciudad de este periodo, localizada detrás del Cuartel de los Dolores. Ambos recintos tienen limitado el acceso, siendo necesario informarse previamente de los permisos para su visita.

El entramado urbano recoge en su seno otros lugares de interés. Por ejemplo, en Cruxeiras el **Reduto de Santiago** y en la zona del muelle el **Reduto de San Juan** y la **Cortina del Arsenal** que llegó a tener 100 bocas de fuego. O incluso el recientemente abandonado **Cuartel de Artillería Sánchez de Aguilera**. No obstante, lugares imprescindibles antes de abandonar el centro de Ferrol y adentrarse en Poriño son el **Arsenal de Ferrol** y el **Fortín de San Felipe**, el primero abierto al público con régimen de visitas concertadas en temporada estival y el segundo abierto todo el año. Si tenemos tiempo y queremos abrir nuestra mente a la construcción naval, otro de los espacios fundamentales es el Museo de la Construcción Naval conocido por el acrónimo de **EXPONAV**, y también las visitas organizadas por la **Ruta de la Construcción Naval**.

A partir del Fortín de San Felipe tenemos dos opciones complementarias entre sí. Por un lado, el paisaje de las fortalezas y baterías del siglo XVI-XVIII; situadas en emplazamientos abruptos, acariciando el mar y construidas en piedra de esquisto y granito. De entre todas ellas recomendamos la recientemente restaurada

Cuartel das Dores. Ambos recintos teñen limitado o acceso, sendo necesario informarse previamente dos permisos para a súa visita.

O entramado urbano recolle no seu seo outros lugares de interese. Por exemplo, en Cruxeiras o **Reduto de Santiago** e na zona do peirao o **Reduto de San Xoán** e a **Cortina do Arsenal** que chegou a ter 100 bocas de fogo. Ou mesmo o recentemente abandonado **Cuartel de Artillería Sánchez de Aguilera**. Non obstante, lugares imprescindibles antes de abandonar o centro de Ferrol e adentrarse en Poriño son o **Arsenal de Ferrol** e o **Fortín de San Felipe**, o primeiro aberto ao público con réxime de visitas concertadas en temporada estival e o segundo aberto todo o ano. Se temos tempo e queremos abrir a nosa mente á construción naval, outro dos espazos fundamentais é o Museo da Construción Naval coñecido polo acrónimo de **EXPONAV**, e tamén as visitas organizadas pola **Ruta da Construción Naval**.

A partir do Fortín de San Felipe temos dúas opcións complementarias entre si. Por un lado, a paisaxe das fortalezas e baterías do século XVI-XVIII; situadas en emprazamentos abruptos, acariñando o mar e construídas en pedra de esquisto e granito. De entre todas elas recomendamos a recentemente restaurada **Batería de Viñas**, desprazada do seu emprazamento orixinal dentro do Porto Exterior; a cal dispón no seu interior da estrutura da “bala vermella”, mecanismo para qentar as bolas dos canóns a lume vivo antes de



Bateria de Viñas



Estructura de "Bala Roja" / Estrutura de "Bala Vermella"

Bateria de Viñas, desplazada de su emplazamiento original dentro del Puerto Exterior; la cual dispone en su interior de la estructura de la "bala roja", mecanismo para calentar las bolas de los cañones al rojo vivo antes de dispararlas. Aunque también son accesibles y en un aceptable estado de conservación las Baterías de **San Carlos, San Cristóbal, Cariño y Prioriño**.

Por otro lado, el paisaje militar de entreguerras del s. XX, localizado en la "Posición de Prioriño" a lo largo de toda la dorsal, desde Monteventoso a Pena Roiba pasando por Lobateiras. El punto estratégico para comenzar nuestra ruta por esta zona es el Cuartel de Confurco, accesible tanto desde el Fortín de San Felipe como por

dispararlas. Aínda que tamén son accesibles e nun aceptable estado de conservación as **Baterías de San Carlos, San Cristovo, Cariño e Prioriño**.

Por outra banda, a paisaxe militar de entreguerras do século XX, localizada na "Posición de Prioriño" ao longo de toda a dorsal, desde Monteventoso a Pena Roiba pasando por Lobateiras. O punto estratéxico para comezar a nosa ruta por esta zona é o **Cuartel de Confurco**, accesible tanto desde o Fortín de San Filipe como pola estrada de Doniños, seguindo a estrada ata Cabo Prior antes de chegar á praia. Desde este Cuartel de Confurco, antigo cuartel militar da época, o máis aconsellable é seguir en liña recta e desviarnos polo



Vista desde la Estación Electro Semafórica
Vista dende a Estación Electro Semafórica



Estación Electro Semafórica

la carretera de Doniños, siguiendo la carretera hacia Cabo Prior antes de llegar a la playa. Desde este **Cuartel de Confurco**, antiguo cuartel militar de la época, lo más aconsejable es seguir en línea recta y desviarnos por el camino de tierra que nos lleve al punto más alto, concretamente Monteventoso. Aquí localizaremos la **Batería Antiaérea de Monteventoso** (década 1940) en forma de rombo, camuflada en el terreno, edificación a modo de búnker con dos pozos de acceso y diverso armamento (cañones y metralletas); y una peculiar **Estación Electro Semafórica** en el punto con mejores vistas de la comarca. Esta última es una reliquia de finales del s. XIX, tiempo de telégrafos controlados de forma mixta por los militares y los civiles antes de la llegada de la radio. En Galicia tenemos dos más,

camiño de terra que nos leve ao punto máis alto, concretamente Monteventoso. Aquí localizaremos a **Batería Antiaérea de Monteventoso** (década de 1940) en forma de rombo, camuflada no terreo, edificación a modo de búnker con dous pozos de acceso e diverso armamento (cañóns e metralletas); e unha peculiar **Estación Electro Semafórica** no punto con mellores vistas da comarca. Esta última é unha reliquia de finais do século XIX, tempo de telégrafos controlados de forma mixta polos militares e os civís antes da chegada da radio. En Galicia temos dúas máis, a de Fisterra e a de Estaca de Bares.

O groso das edificacións militares encontráremolas un pouco máis

la de Fisterra y la de Estaca de Bares.

El grueso de las edificaciones militares las encontraremos un poco más abajo, en Lobateiras: **Batería Antiaérea de Lobateiras** (década 1930) compuesta por una estructura monolítica a barbata y con 4 cañones Vickers de 10,50 cm; y 2 cañones Vickers de 38,10 cm. Si continuamos descendiendo en las proximidades de la costa, la **Batería de Pena Roiba**, se encuentran en dos secciones los 4 cañones Vickers de 15,24 cm. Y con esto queda completado el "Grupo o la Posición de Prioriño".

Otro punto de acceso directo a esta zona, a la "Posición de Prior", es la vía rápida del Puerto Exterior, siguiendo el último desvío en dirección la Playa de Doniños. Antes de llegar a esta espectacular

abaixo, en Lobateiras: **Batería Antiaérea de Lobateiras** (década de 1930) composta por unha estrutura monolítica a barbata e con 4 canóns Vickers de 10,50 cm; e 2 canóns Vickers de 38,10 cm. Se continuamos descendendo nas proximidades da costa, a **Batería de Pena Roiba**, encóntranse en dúas seccións os 4 canóns Vickers de 15,24 cm. E con isto queda completado o "Grupo ou a Posición de Prioriño".

Otro punto de acceso directo a esta zona, á "Posición de Prior", é a vía rápida do Porto Exterior, seguindo o último desvío en dirección á Praia de Doniños. Antes de chegar a esta espectacular praia, existe un desvío á esquerda que nos leva ao **Faro de Prioriño**. Continuando este camiño chegaremos ata o Cuartel de Confurco, e desde aí podemos escoller entre a estrada da esquerda para chegar



Estructura de Cañón Vickers de 38,10 cm.
Estrutura de Canón Vickers de 38,10 cm.



Bateria de Pena Roiba



Bateria de Pena Roiba



Proyectores de Poriño
Proxectores de Poriño

playa, existe un desvío a la izquierda que nos lleva al **Faro de Poriño**. Continuando este camino llegaremos hasta el Cuartel de Confurco, y desde ahí podemos escoger entre la carretera de la izquierda para llegar a San Felipe y después visitar las Baterías de San Cristóbal y San Carlos. O seguir todo recto y pasar primero por Monteventoso, Lobateiras y Pena Roiba; para acabar finalmente en la impresionante Batería de Viñas, pegada al Puerto Exterior, y el espectacular enclave de la **Batería y Faro de Poriño**. Para finalizar nuestro recorrido, para aquellos más interesados en el tema, existe la posibilidad de visitar el **Centro de Interpretación de las Baterías Costeras**, perteneciente a la Autoridad Portuaria, previa reserva.

a San Filipe e despois visitar as Baterías de San Cristovo e San Carlos. Ou seguir todo recto e pasar primeiro por Monteventoso, Lobateiras e Pena Roiba; para acabar finalmente na impresionante Batería de Viñas, pegada ao Porto Exterior, e o espectacular enclave da **Batería e Faro de Poriño**. Para finalizar o noso percorrido, para aqueles máis interesados no tema, existe a posibilidade de visitar o **Centro de Interpretación das Baterías Costeiras**, pertencente á Autoridade Portuaria, previa reserva.



Batería de los Ríos

Batería de Duzinos

Batería de Carriño

Batería de San Cristóbal

Fortín de San Felipe

Batería de San Carlos

Batería de Viñas

Batería de Prioriña

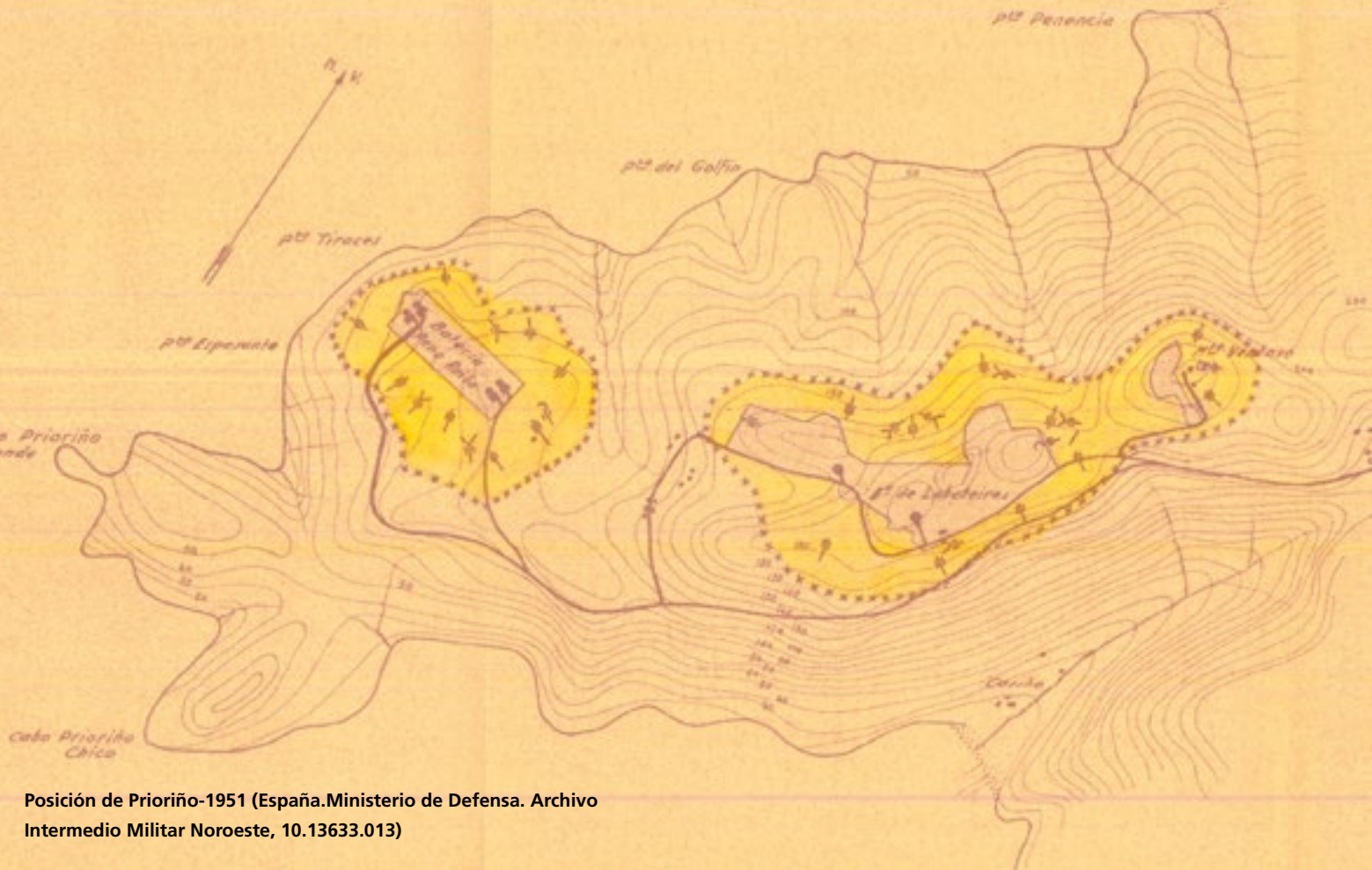
Asenal de Pineda

Fortín de Vopón

Ría de Ferrol-1767 (España, Ministerio de Educación, Cultura y Deporte. Archivo General de Simancas. MPD, 14, 082)

FIG. 3-GRUPO DE PRIORIÑO

- Escala 1:10000 -





Playa de Doniños / Praia de Doniños

Entre acantilados y playas: Doniños, Prior y Campelo

Playa de Doniños, mañana del 25 de agosto de 1800. Entre la niebla aparecen un número tremebundo de embarcaciones con la bandera francesa. El vigía apostado en el alto de Monteventoso avisa a su superior por si resulta ser una maniobra de distracción inglesa. El Teniente General Moreno llegará justo en el inicio de las maniobras de desembarco de las tropas inglesas formadas aproximadamente por 100 barcos, 20 de guerra y 80 de transporte, y 15.000 soldados. Este arenal se encontraba apenas a 9 km de su objetivo, el Arsenal de Ferrol y la flota allí amarrada: los navíos Real Carlos, San Hermenegildo, Argonauta, El Monarca, San Agustín; y las fragatas Asunción, Mercedes, Clara y La Paz.

Las baterías costeras de Doniños y San Jorge quedaron como testigos mudos de un coreografiado desembarco de tropas que el propio Moreno llegó a calificar con la siguiente frase a su ayudante: “¡Qué vista tan magnífica si no nos amenazara!”. Hoy en día aún podemos visitar los restos de la Batería de Doniños que albergaba 12 cañones

Entre cantís e praias: Doniños, Prior e Campelo

Praia de Doniños, mañá do 25 de agosto de 1800. Entre a néboa aparece un número tremebundo de embarcacións coa bandeira francesa. O vixía apostado no alto de Monteventoso avisa ao seu superior por se resulta ser unha manobra de distracción inglesa. O Tenente Xeneral Moreno chegará xusto no inicio das manobras de desembarco das tropas inglesas formadas aproximadamente por 100 barcos, 20 de guerra e 80 de transporte, e 15.000 soldados. Este areal encontrábase apenas a 9 km do seu obxectivo, o Arsenal de Ferrol e a frota alí amarrada: os navíos Real Carlos, San Hermenegildo, Argonauta, El Monarca, San Agustín; e as fragatas Asunción, Mercedes, Clara e La Paz.

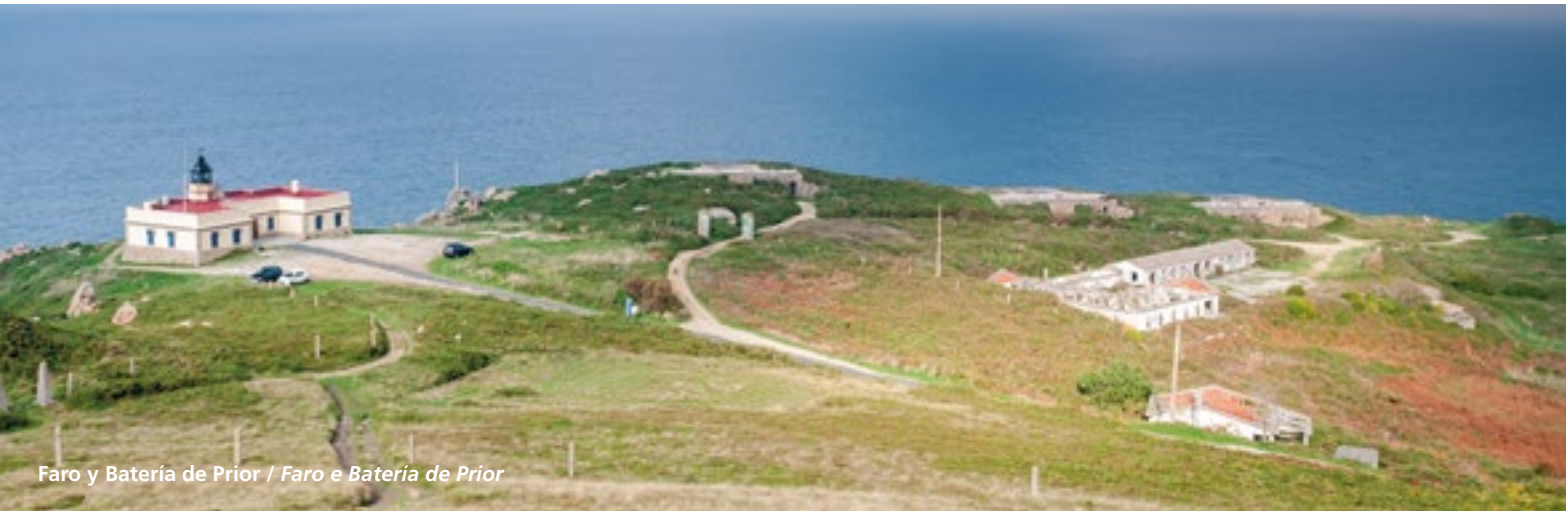
As baterías costeiras de Doniños e San Xurxo quedaron como testemuñas mudas dun coreografiado desembarco de tropas que o propio Moreno chegou a cualificar coa seguinte frase ao seu axudante: “¡Que vista tan magnífica se non nos ameazara!”. Hoxe en día aínda podemos visitar os restos da Batería de Doniños que

y 32 hombres, situada en la parte central de la parte interior del arenal. Peor suerte le tocó a la Batería de San Jorge, situada en la playa contigua, quedando reducida a escombros.

El apelativo de la “Batalla de Brión” ya nos enuncia el lugar clave para el desenlace de los acontecimientos, donde las tropas españolas se replegaron después de las primeras escaramuzas en A Graña, consiguiendo resistir hasta entrada la noche del 25 de agosto. Esto permitió la llegada de refuerzos, soldados y milicianos, para apuntalar la defensa de San Felipe y el Arsenal. De hecho, al día siguiente el Teniente General James Pultney rompe la defensa de Brión y decide atacar el Fortín de San Felipe, la llave para la entrada de los buques

albergaba 12 canóns e 32 homes, situada na parte central da parte interior do areal. Peor sorte lle tocou á Batería de San Xurxo, situada na praia contigua, quedando reducida a cascallos.

O apelativo da “Batalla de Brión” xa nos enuncia o lugar clave para o desenlace dos acontecementos, onde as tropas españolas se repregaron despois das primeiras escaramuzas na Graña, conseguindo resistir ata entrada a noite do 25 de agosto. Isto permitiu a chegada de reforzos, soldados e milicianos, para apuntalar a defensa de San Filipe e o Arsenal. De feito, ao día seguinte o Tenente Xeneral James Pultney rompe a defensa de Brión e decide atacar o Fortín de San Filipe, a chave para a entrada dos buques de



Faro y Batería de Prior / Faro e Batería de Prior

de guerra en el interior de la Ría de Ferrol. Pero no se esperaban el complejo entramado defensivo, el apoyo de lanchas cañoneras y el fuego amigo del Fortín de La Palma.

La gran capacidad de resistencia demostrada por las tropas españolas obliga al contraalmirante John B. Warren a embarcar sus tropas en el mismo día. La misión final de este viaje era combatir a Napoleón en Egipto, y la campaña de Ferrol sólo era su primera parada aprovechando la debilidad defensiva de una potencia aliada de los franceses. El propio Napoleón realizó un brindis para celebrar esta victoria española: “¡Por los valientes ferrolanos!”; aunque curiosamente unos años después, en 1810, serán los propios

guerra no interior da Ría de Ferrol. Pero non esperaban o complexo entramado defensivo, o apoio de lanchas canoneiras e o fogo amigo do Fortín da Palma.

A gran capacidade de resistencia demostrada polas tropas españolas obriga o contraalmirante John B. Warren a embarcar as súas tropas no mesmo día. A misión final desta viaxe era combater a Napoleón en Exipto, e a campaña de Ferrol só era a súa primeira parada aproveitando a debilidade defensiva dunha potencia aliada dos franceses. O propio Napoleón realizou un brinde para celebrar esta vitoria española: “¡Polos valentes ferroláns!”; aínda que curiosamente uns anos despois, en 1810, serán os propios franceses os que





Telémetro de Prior Bajo / *Telémetro de Prior Baixo*



Ruinas de instalaciones en Prior Alto
Ruínas de instalacións en Prior Alto

franceses los que acabaron con todo el sistema defensivo del Golfo Ártabro, llegando a inutilizar toda la artillería en su retirada.

La “Batalla de Brión” quedó grabada en el imaginario de los militares españoles, no por el resultado final, sino por el punto escogido para el desembarco de tropas inglesas. Los impresionantes arenales de Doniños y San Jorge eran el punto débil de la costa de las Rías Altas. Un problema agudizado por la debilidad de la Armada Española a principios del siglo XX, todavía convaleciente de la pérdida de Cuba. Así pues, la solución escogida consistió en fortificar la Costa Ártabra siguiendo el Plan de Artillado de 1926 para proteger las bases navales de Ferrol y A Coruña. En este contexto, Prior y Campelo,

acabaron con todo o sistema defensivo do Golfo Ártabro, chegando a inutilizar toda a artillería na súa retirada.

A “Batalla de Brión” quedou gravada no imaxinario dos militares españois, non polo resultado final, senón polo punto escollido para o desembarco de tropas inglesas. Os impresionantes areas de Doniños e San Xurxo eran o punto débil da costa das Rías Altas. Un problema agudizado pola debilidade da Armada Española a principios do século XX, aínda convalecente da perda de Cuba. Así pois, a solución escollida consistiu en fortificar a Costa Ártabra seguindo o Plan de Artillado de 1926 para protexer as bases navais de Ferrol e A Coruña. Neste contexto, Prior e Campelo convértense nos promontorios



Entrada al búnker en Prior Alto
Entrada ao búnker en Prior Alto



Ruinas de instalaciones en Prior Alto
Ruínas de instalacións en Prior Alto



Puestos de vigilancia en Prior Bajo
Postos de vixilancia en Prior Baixo

se convierten en los promontorios estratégicos que defienden los arenales de Doniños y San Jorge, siempre con el apoyo de las unidades defensivas de Prior.

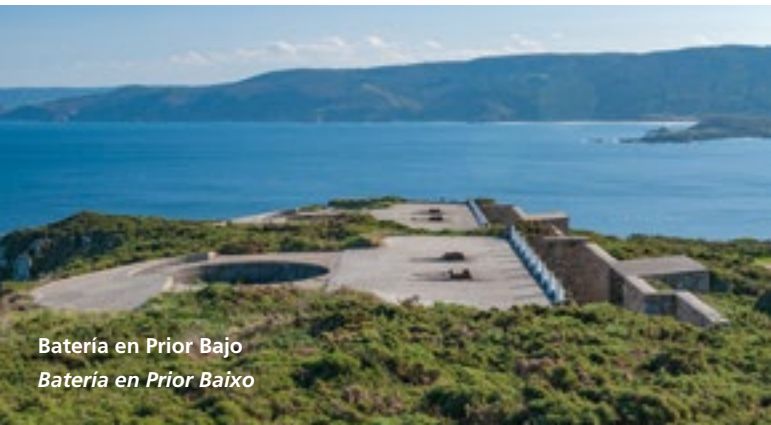
A la “Posición o Grupo de Prior”, como dirían los militares, se llega fácilmente siguiendo la carretera que lleva al **Faro Prior**. Justo antes de llegar, a mano derecha existe un camino de tierra que nos conduce a 4 cañones Vickers de 15,24 cm, situados de forma escalonada en el terreno. Todavía queda en pie otra serie de estructuras militares como la Casa del Capitán y el Cuartel de la Tropa. Y si continuamos el camino de tierra en dirección noreste, nos encontraremos con el **Proyector Este de Prior**.

estratégicos que defienden os areas de Doniños e San Xurxo, sempre co apoio das unidades defensivas de Prior.

Á “Posición ou Grupo de Prior”, como dirían os militares, chégase facilmente seguindo a estrada que leva ao **Faro Prior**. Xusto antes de chegar, a man dereita existe un camiño de terra que nos conduce a 4 canóns Vickers de 15,24 cm, situados de forma escalonada no terreo. Aínda queda en pé outra serie de estruturas militares como a Casa do Capitán e o Cuartel da Tropa. E se continuamos o camiño de terra en dirección nordés, encontraremos co **Proyector Leste de Prior**.

A continuación, podemos subir a “Prior Alto” para observar de primera mano los restos de dos cañones Vickers de 38,10 cm en relativo buen estado de conservación. Para ello cogeremos el abrupto camino de la izquierda que también nos llevará, en el punto más alto, a las **Baterías Antiaéreas de Prior** (década 1930) con forma monolítica a barbata, conformadas con 4 cañones Vickers de 1914 y con los restos de un pozo de una batería antiaérea encastrado. Como anécdota podemos comentar que fueron construidas en 1929 y desartilladas en 1935 para trasladar estos cañones a Mahón. En las proximidades está situado el **Proyector Suroeste de Prior**, otro punto excepcional para contemplar la costa de fuerte oleaje de las Rías Altas.

Ahora es el turno de hablar de la hermana gemela de la “Posición de Prior”, la “Posición de Campelo”. Su estado de conservación y



Bateria en Prior Bajo
Bateria en Prior Baixo

A continuación, podemos subir a “Prior Alto” para observar de primeira man os restos de dous canóns Vickers de 38,10 cm en relativo bo estado de conservación. Para iso colleremos o abrupto camiño da esquerda que tamén nos levará, no punto máis alto, ás **Baterías Antiaéreas de Prior** (década de 1930) con forma monolítica a barbata, conformadas con 4 canóns Vickers de 1914 e cos restos dun pozo dunha batería antiaérea encastrado. Como anécdota podemos comentar que foron construídas en 1929 e desartilladas en 1935 para trasladar estes canóns a Mahón. Nas proximidades está situado o **Proxector Suroeste de Prior**, outro punto excepcional para contemplar a costa de forte ondada das Rías Altas.

Agora é a vez de falar da irmá xemelga da “Posición de Prior”, a “Posición de Campelo”. O seu estado de conservación e dificultade



Puesto de vigilancia en el Faro de Meirás
Posto de vixilancia no Faro de Meirás

dificultad en el acceso a las edificaciones militares la convierte en un espacio sólo apto para visitantes con paciencia e interés en este tipo de patrimonio militar. La “Posición de Campelo” tiene una morfología semejante a la “Posición de Prior”. En la parte más baja, en una pendiente pronunciada se enclavan sobre la roca 4 cañones Vickers de 15,24 cm apuntando en dirección a la “Ermida da Virxe do Porto” y el “Faro da Frouxeira o Meirás”. En la parte más elevada 2 cañones Vickers de 38,10 cm, cubiertos completamente por la maleza; además de la **Batería Antiaérea de Campelo** (1930) de forma monolítica a barbata con 4 cañones Vickers de 10,5 cm. Precisamente, en el “Faro de Punta Frouxeira” localizaremos el mejor lugar de todo este territorio para entender como eran los proyectores de luz.

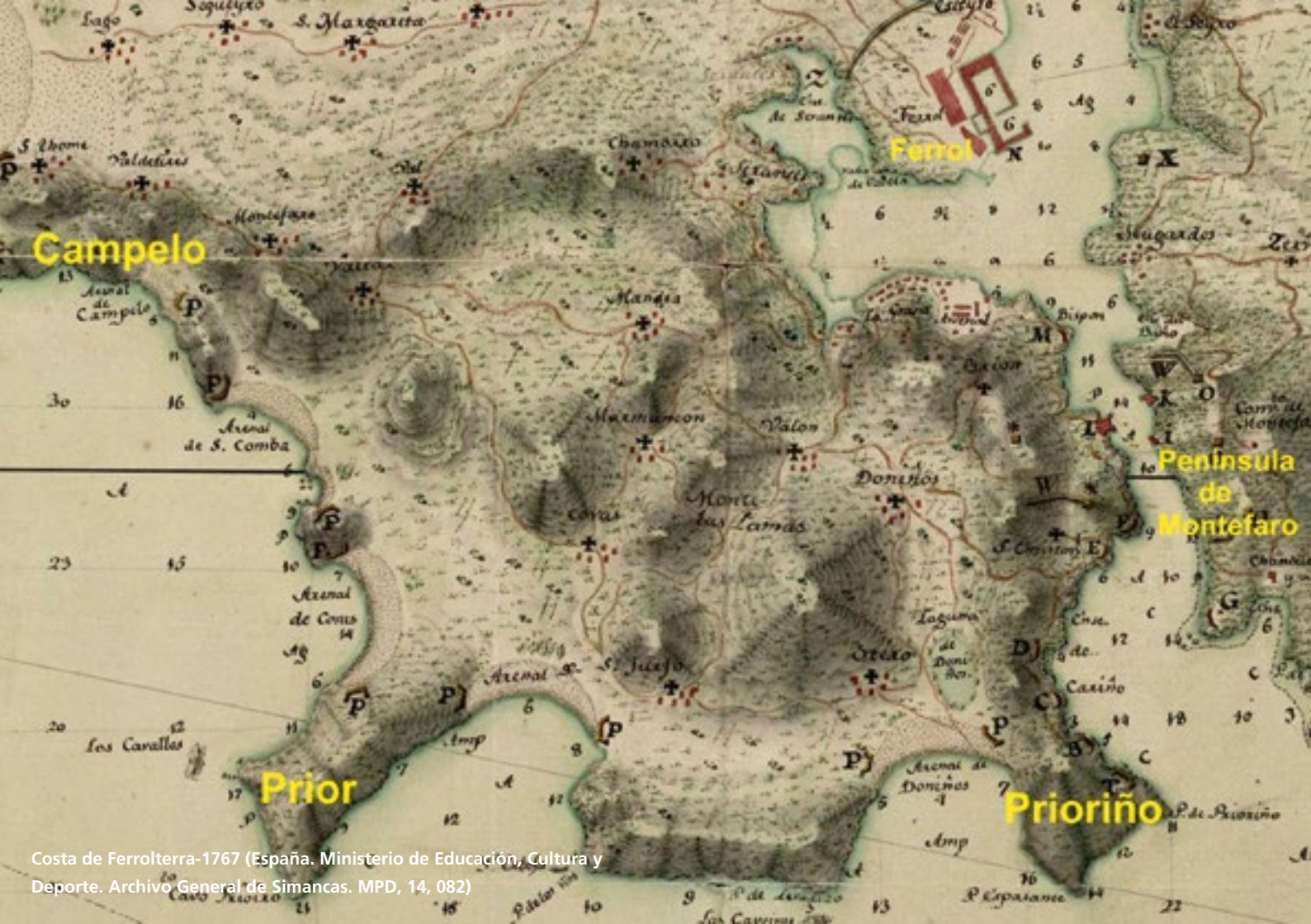
no acceso ás edificacións militares convérteas nun espazo só apto para visitantes con paciencia e interese neste tipo de patrimonio militar. A “Posición de Campelo” ten unha morfoloxía semellante á “Posición de Prior”. Na parte máis baixa, nunha pendente pronunciada enclávanse sobre a roca 4 canóns Vickers de 15,24 cm apuntando en dirección á “Ermida da Virxe do Porto” e o “Faro da Frouxeira ou Meirás”. Na parte máis elevada 2 canóns Vickers de 38,10 cm, cubertos completamente pola maleza; ademais da **Batería Antiaérea de Campelo** (1930) de forma monolítica a barbata con 4 canóns Vickers de 10,5 cm. Precisamente, no “Faro de Punta Frouxeira” localizaremos o mellor lugar de todo este territorio para entender como eran os proxectores de luz.



Proyectores en el Faro de Meirás
 Proxectores no Faro de Meirás

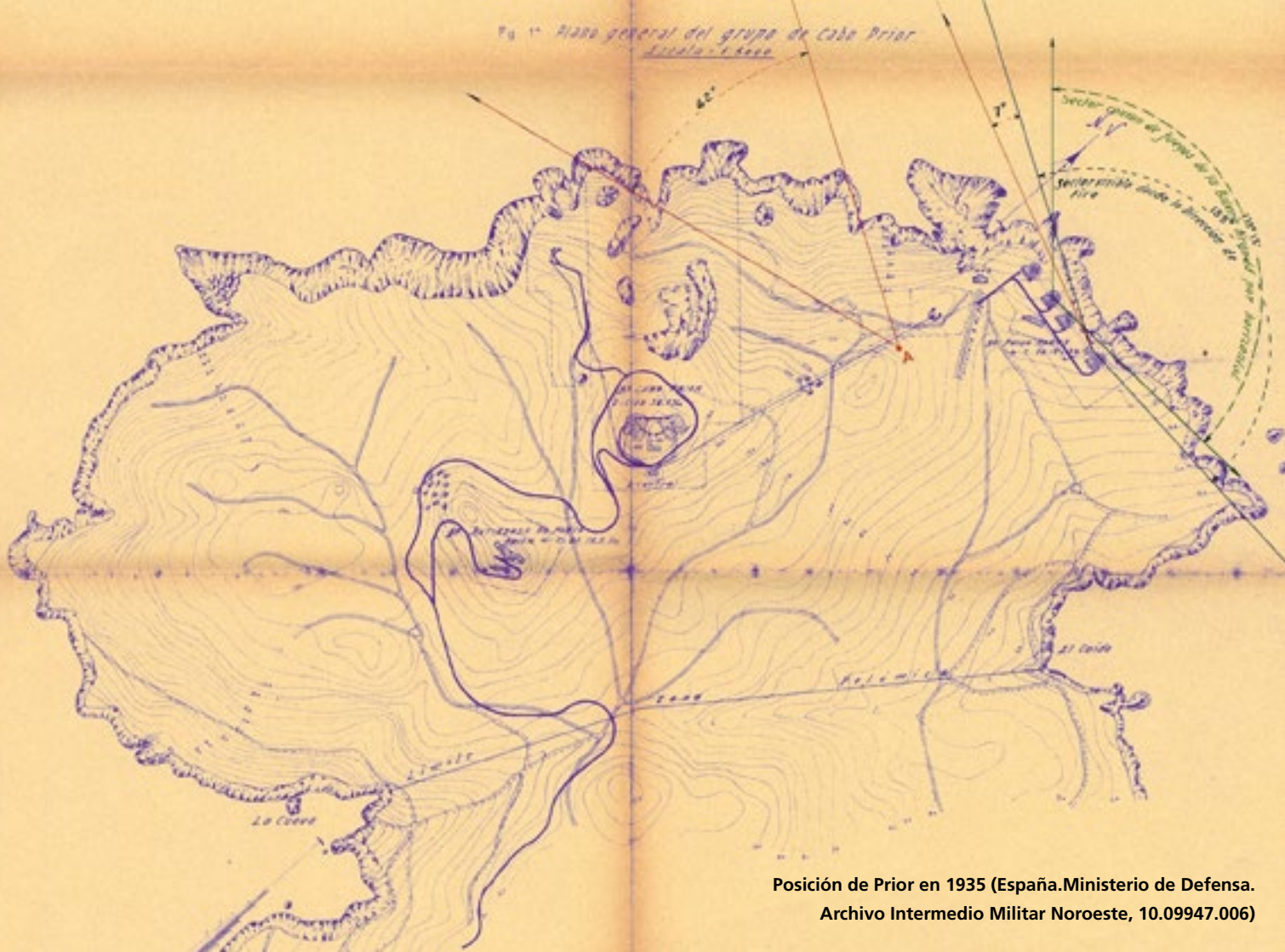


Ermida Virxe do Porto
 Ermida Virxe do Porto



Costa de Ferrolterra-1767 (España. Ministerio de Educación, Cultura y Deporte. Archivo General de Simancas. MPD, 14, 082)

Pa 1^o Plano general del grupo de Cabo Prior
Escala 1:5000



Posición de Prior en 1935 (España.Ministerio de Defensa.
Archivo Intermedio Militar Noroeste, 10.09947.006)



Entrada de la Ría de Cedeira
Entrada da Ría de Cedeira

El Norte de España. Entre Cedeira y Estaca de Bares

Nos dirigimos ahora al norte de las Rías Altas, dejamos atrás las impresionantes playas de Doniños, San Xurxo, Valdoviño y Campelo; pero nos encontramos con otros arenales excepcionales: Rosella, Baleo, Graxal y Vilarrube, antes de llegar a la Ría de Cedeira. Este último espacio es el punto costero más vulnerable en una tierra con acantilados entre los más altos de Europa. Cedeira fue uno de los puertos balleneros más importantes de Galicia en la Edad Media según José Cornide de Saavedra. Y en la Edad Moderna, paso de corsarios ingleses, franceses y argelinos que deambulaban por estos mares en busca de presas fáciles.

El 2 de julio de 1747, una flota española formada por 40 bergantines procedentes de Vizcaya con madera y tierra para la construcción del Arsenal de Ferrol fue atacada por corsarios ingleses. La fragata francesa y la **Batería de Sarridal** no pudieron hacer nada ante dos paquebotes y una fragata enemiga, derrotados en lo que se conoce como el "Rebato o insulto de 1747", la Ría de Cedeira en

O Norte de España. Entre Cedeira e Estaca de Bares

Dirixímonos agora ao norte das Rías Altas, deixamos atrás as impresionantes praias de Doniños, San Xurxo, Valdoviño e Campelo; pero encontrámonos con outros areas excepcionais: Rosella, Baleo, Graxal e Vilarrube, antes de chegar á Ría de Cedeira. Este último espazo é o punto costeiro máis vulnerable nunha terra con cantís entre os máis altos de Europa. Cedeira foi un dos portos baleiros máis importantes de Galicia na Idade Media segundo José Cornide de Saavedra. E na Idade Moderna, paso de corsarios ingleses, franceses e alxerinos que deambulaban por estes mares en busca de presas fáciles.

O 2 de xullo de 1747, unha frota española formada por 40 bergantíns procedentes de Biscaia con madeira e terra para a construción do Arsenal de Ferrol foi atacada por corsarios ingleses. A fragata francesa e a **Batería de Sarridal** non puideron facer nada ante dous paquebotes e unha fragata inimiga, derrotados no que se coñece como o "Rebato ou insulto de 1747", a Ría de Cedeira en vez



Punta de Sarridal



Estación LORAN

vez de un refugio era una trampa. A raíz de este acontecimiento, en menos de cinco meses se diseñó y construyó la **Batería de la Concepción** para ayudar a solventar los problemas defensivos de la Ría de Cedeira. En la actualidad la batería se encuentra rehabilitada, acondicionada como centro de interpretación, accesible desde el mismo puerto pesquero de la localidad o por una carretera que llega a la parte posterior. De este mismo momento es la otra batería defensiva, situada a pocos metros de ésta, en la **Punta de Sarridal**, aunque en mal estado de conservación. Sin embargo, las vistas panorámicas de la entrada de la Ría de Cedeira son unas de las más impresionantes de las Rías Altas.

dun refugio era unha trampa. A raíz deste acontecemento, en menos de cinco meses deseñouse e construíuse a **Batería da Concepción** para axudar a solventar os problemas defensivos da Ría de Cedeira. Na actualidade a batería encóntrase rehabilitada, acondicionada como centro de interpretación, accesible desde o mesmo porto pesqueiro da localidade ou por unha estrada que chega á parte posterior. Deste mesmo momento é a outra batería defensiva, situada a poucos metros desta, na **Punta de Sarridal**, aínda que en mal estado de conservación. Con todo, as vistas panorámicas da entrada da Ría de Cedeira son unhas das máis impresionantes das Rías Altas.



Estación LORAN



Entrada Estación LORAN

La última parada en nuestro viaje por las Rías Altas nos depara todavía una sorpresa. Después de Cedeira tomamos rumbo hacia el Cabo de Estaca de Bares, el punto situado más al norte de España. Nuestro lugar de destino está próximo al Faro de Bares, apenas a 750 metros al este, fácilmente accesible por carretera hasta la entrada de la Estación LORAN, antigua base militar de los Estados Unidos. Estamos delante de un peculiar sistema electrónico de navegación de largo alcance por radio, desarrollado en el contexto de la II Guerra Mundial, concebido para apoyar la aviación aliada. Sin embargo, este emplazamiento comenzó a funcionar durante la Guerra Fría, en la década de 1960, llegando a estar operativo hasta entrada la década de 1990 y albergando en los tres edificios a un total de 20 soldados estadounidenses.

A última parada na nosa viaxe polas Rías Altas depáranos aínda unha sorpresa. Despois de Cedeira tomamos rumbo cara ao Cabo de Estaca de Bares, o punto situado máis ao norte de España. O noso lugar de destino está próximo ao Faro de Bares, apenas a 750 metros ao leste, facilmente accesible por estrada ata a entrada da Estación LORAN, antiga base militar dos Estados Unidos. Estamos diante dun peculiar sistema electrónico de navegación de longo alcance por radio, desenvolvido no contexto da II Guerra Mundial, concibido para apoiar a aviación aliada. Con todo, este emprazamento comezou a funcionar durante a Guerra Fría, na década de 1960, chegando a estar operativo ata entrada a década de 1990 e chegando a albergar nos tres edificios un total de 20 soldados estadounidenses.



Batería de la Concepción / *Batería da Concepción*.
(Concello de Cedeira)



Batería de la Concepción / *Batería da Concepción*.
(Concello de Cedeira)



Batería de la Concepción / *Batería da Concepción*.
(Concello de Cedeira)



Batería de la Concepción / *Batería da Concepción*



Airosa

Zedeira

Arroyo de Zedeira

Arroyo de Estey

Bateria de Sarridal
Bateria de la Concepción

Bateria Punto de la Robaleira (Proyecto)

P. de Lamedá

Amb

Bateria Punta de Fornos (Proyecto)

Ría de Cedeira-1767 (España. Ministerio de Educación, Cultura y Deporte. Archivo General de Simancas. MPD, 14, 082)

Geolocalización de los recursos

Xeolocalización dos recursos

Recomendamos que disfrutéis de la nostalgia del pasado, pero sin llegar a introducirse en aquellas estructuras militares no habilitadas para su visita. Aconsellamos que gocen da nostalgia do pasado, pero sen chegar a introducirse naquelas estruturas militares non habilitadas para a súa visita

La Península de Montefaro y la Ría de Ares

A Península de Montefaro e a Ría de Ares

Murallas medievales de Pontedeume: 43°24'23.8"N 8°10'16.1"W

Baterías de la Punta: 43°25'14.2"N 8°14'23.6"W

Batería del Raso: 43°25'11.1"N 8°12'55.8"W

Batería de Segaña: 43°27'11.1"N 8°18'39.0"W

Batería del Castro de Santa María: 43°26'07.0"N 8°16'39.5"W

Batería de Redes: 43°25'16.5"N 8°12'12.2"W

Batería de la Punta: 43°25'14.2"N 8°14'23.5"W

Fortín de la Palma: 43°27'45.0"N 8°16'29.2"W

Fortín de San Martín: 43°27'34.8"N 8°17'04.1"W

Monasterio/Mosteiro de Santa Catalina: 43°27'02.6"N 8°16'55.5"W

Batería de A Bailadora: 43°27'18.0"N 8°16'50.3"W

Batería de Fontesecca: 43°27'04.8"N 8°17'23.8"W

Batería Antiaérea de Montefaro: 43°27'07.4"N 8°17'09.1"W

Batería Antiaérea de Montefaro B-52: 43°27'00.8"N 8°17'15.6"W

Batería de Salgueira: 43°27'05.8"N 8°18'30.4"W

Batería de Sudova: 43°26'38.2"N 8°18'30.9"W

Proyector-Proyector de Coitelada: 43°26'41.2"N 8°18'50.1"W

500 años de fortificaciones entre Ferrol y Prioriño

500 años de fortificacións entre Ferrol e Prioriño

Molino-Muíño de Xuvia: 43°31'02.0"N 8°09'06.6"W

Molino-Muíño de As Aceñas: 43°30' 45.7"N 8°10'09.9"W

Fortín de San Felipe: 43°27'53.4"N 8°16'54.4"W

Fortín de Vispón: 43°28'04.6"N 8°16'01.1"W

Arsenal de Ferrol: 43°28'47.6"N 8°14'13.8"W

Batería de San Cristóbal: 43°27'56.8"N 8°18'15.4"W

Batería de San Carlos: 43°27'40.3"N 8°17'51.5"W

Batería de Cariño: 43°28'13.7"N 8°18'57.7"W

Batería de Viñas: 43°27'35.5"N 8°20'16.1"W

Batería de Prioriño: 43°27'31.2"N 8°20'24.3"W

Centro de Interpretación de las Baterías Costeras / Centro de Interpretación das Baterías Costeiras: 43°27'34.5"N 8°20'22.2"W

Faro de Prioriño: 43°27'32.7"N 8°20'23.7"W

Baluarte del Infante: 43°29'13.8"N 8°13'53.5"W

Puerta-Porta de Fontelonga: 43°28'41.4"N 8°13'20.1"W

Reducto-Reduto de Santiago: 43°29'17.3"N 8°14'18.5"W

Reducto-Reduto de San Juan: 43°28'46.2"N 8°14'44.9"W

Cortina del Arsenal/Cortina do Arsenal: 43°28'29.9"N 8°14'28.3"W

Cuartel de Artillería Sánchez de Aguilera: 43°29'18.1"N 8°13'57.3"W

EXPONAV: 43°28'56.1"N 8°13'51.6"W

Cuartel de Confurco: 43°28'50.2"N 8°18'35.4"W

Batería Antiaérea de Monteventoso: 43°28'47.3"N 8°19'04.6"W

Estación Electro Semafórica: 43°28'49.0"N 8°19'03.5"W

Batería Antiaérea de Lobateiras: 43°28'34.1"N 8°19'13.8"W

Batería de Lobateiras-Vickers 38,10 cm: 43°28'26.4"N 8°19'22.8"W

Batería de Lobateiras: 43°28'26.2"N 8°19'22.6"W

Batería de Pena Roiba-Vickers 15,24 cm: 43°28'14.8"N 8°20'11.4"W

Entre acantilados y playas: Doniños, Prior y Campelo

Entre acantilados e praias: Doniños, Prior e Campelo

Playa/Praia de Doniños: 43°29'42.9"N 8°19'06.0"W

Batería de Doniños: 43°29'48.2"N 8°18'59.9"W

Batería de San Jorge: 43°31'26.0"N 8°18'39.9"W

Faro Prior: 43°34'03.5"N 8°18'52.0"W

Batería de Prior-Vickers 15,24 cm: 43°34'05.0"N 8°18'45.4"W

Batería de Prior-Vickers 38,10 cm: 43°33'46.7"N 8°19'00.1"W

Proyector-Proyector Este de Prior: 43.567785, -8.308212

Baterías Antiaéreas de Prior: 43°33'36.1"N 8°19'01.3"W

Proyector-Proyector Suroeste de Prior: 43°33'35.5"N 8°19'27.1"W

Batería Antiaérea de Campelo: 43°35'29.5"N 8°12'27.8"W

Batería de Campelo-Vickers 38,10 cm: 43°35'34.7"N 8°12'20.8"W

Batería de Campelo-Vickers 15,24 cm: 43°35'34.7"N 8°12'20.8"W

El Norte de España. Entre Cedeira y Estaca de Bares

O Norte de España. Entre Cedeira e Estaca de Bares

Batería de Sarridal: 43°39'37.2"N 8°04'29.4"W

Batería de la Concepción: 43°39'30.9"N 8°04'17.3"W

Faro de Bares: 43°47'10.2"N 7°41'04.1"W

Estación LORAN: 43°47'11.0"N 7°40'44.4"W

Modelos de cañones artillados en los Paisajes Fortificados de las Rías Altas

Colección fotográfica de José
López Hermida

Modelos de canóns artillados nas Paisaxes Fortificadas das Rías Altas

*Colección fotográfica de José López
Hermida*



Cañón Ordoñez de 15 cm / *Canón Ordoñez de 15 cm*



Cañón Vickers 10,50 cm en asentamiento monolítico
Cañón Vickers 10,50 cm en asentamiento monolítico



Cañón Vickers 10,50 cm en pozo aislado
Cañón Vickers 10,50 cm en pozo illado



Obús de hierro sunchado de 24 cm
Obús de ferro sunchado de 24 cm



Cañón Vickers de 15,24 cm
Cañón Vickers de 15,24 cm



Cañón Vickers de 38,10 cm
Cañón Vickers de 38,10 cm

Recursos web:

Turismo Ferrolterra-Rías Altas: www.turismoferrolterra.es
Ferrol Patrimonio Mundial: www.ferrol.es/patrimoniomundial
Museo de la Construcción Naval EXPONAV: www.exponav.org
Ruta de la Construcción Naval: larutadelaconstruccionnaval.es
Centro de Interpretación de las Baterías Costeras: apfsc.com
(Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao)
Archivo Intermedio Militar del Noroeste: www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/galicia

Bloggers y Redes Sociales:

Facebook: Turismo Ferrolterra-Rías Altas gallegas
Manuel Calavera: www.manuelcalavera.org
Facebook: Baterías de Costa del Golfo Ártabro

Recursos web:

Turismo Ferrolterra-Rías Altas: www.turismoferrolterra.es
Ferrol Patrimonio Mundial: www.ferrol.es/patrimoniomundial
Museo da Construción Naval EXPONAV: www.exponav.org
Ruta da Construción Naval: larutadelaconstruccionnaval.es
Centro de Interpretación das Baterías Costeiras: apfsc.com
(Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao)
Arquivo Intermedio Militar do Noroeste: www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/galicia

Bloqueiros e Redes Sociais:

Facebook: Turismo Ferrolterra-Rías Altas gallegas
Manuel Calavera: www.manuelcalavera.org
Facebook: Baterías de Costa del Golfo Ártabro

Bibliografía.

Soraluce Blond, José Ramón. *Castillos y fortificaciones de Galicia (La arquitectura militar de los siglos XVI-XVIII)*, 1985: Fundación Pedro Barrié de la Maza

Molina Franco, Lucas; Vázquez García, Juan; López Hermida, José. *La Costa Inexpugnable (Defensas de la Base Naval de Ferrol-Coruña desde el siglo XVII hasta nuestros días)*, 2002

Rodríguez -Villasante Prieto, Juan Antonio. *El Arsenal de Ferrol: Guía para una visita*, 2000: Concello de Ferrol, Concellaría de Turismo. Quirón Ediciones

Rodríguez -Villasante Prieto, Juan Antonio. *Guía del Castillo de San Felipe en la Ría de Ferrol*, 2011: Editorial Pluma

Vigo Trasancos, Alfredo; Mera Álvarez, Irene. *Ferrol y las defensas del puerto de guerra del Rey (1500-1800)*, 2008: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Los Paisajes Fortificados
de las Rías Altas

As Paisaxes Fortificadas
das Rías Altas



Deputación
DA CORUÑA



FERROLTERRA
RÍAS ALTAS



MANCOMUNIDADE
Concellos da Comarca
de Ferrol